



## Getriebe-Spülung



Nach Tim Eckard Methode™

Ein im Fahrzeug verbautes Getriebe erlebt in seinem Leben massive Anforderungen die sich in Form von Verschleiß-Partikeln wie z.B. Abrieb und Chemische Reaktionen von alterndem Öl ansetzen. Oftmals bleibt dies vom Fahrer sehr lange unbemerkt, bis es zu Ausfällen oder Fehlverhalten beim Fahren kommt. Ablagerungen an Reibscheiben, Kupplungen, Schaltventilen usw. verändern die Funktionalität des Getriebes. Viele Hersteller wie z.B. ZF raten deshalb alle bestimmten Intervalle zum Getriebe Service.

Es gibt verschiedene Methoden des Getriebe Service:

1.

Entleeren des Getriebes über die ggf. vorhandene Ablass-Schraube und erneuern des internen Filters. Reinigen der Ölwanne sowie des in der Wanne befindlichen Magnets.

Vorteil: Schnell und der kostengünstigere Weg

Nachteil:

Bei diesem Wechsel verbleibt der Größte Teil des verbrauchten Öls im Getriebe sowie Wandler. Ebenso die abgelagerten Verunreinigungen. Bedeutet das neue teuer eingebrachte Öl vermischt sich mit den im Getriebe verbliebenen oftmals mehreren Litern verbrauchten Öls. Natürlich wird man eine Verbesserung feststellen, welche aber unter Umständen nicht lange andauert

2.

Computergestützte Getriebe-Spülung nach Tim Eckard™

Hierbei wird ein Externes zur Getriebe Spülung konzipiertes Gerät in den Ölkreislauf eingebracht. Hierfür wird das Gerät mit Hochdruckleitungen z.B. am Getriebeölkühler in die vorhandene Leitung geschaltet. Die geeignete Position variiert nach Fahrzeug und Getriebe. Das Fahrzeug wird anders als bei der 1. Variante aktiv dabei sein. Das bedeutet die Getriebeölpumpe wird hierbei das alte sowie das neue Öl befördern und auch den optional eingebrachten Reiniger (Alkoholfrei). Hierbei werden mehr als 90 % des alten Öls entfernt. Durch Computer gestützte Abläufe wird dann das alte Öl durch neues ersetzt und über interne Filter zusätzlich geleitet. Das Getriebe wird hierbei auf Betriebstemperatur bewegt und alle Gänge auf der Arbeitsbühne durchgeschaltet. Dies ist bei der 1. Variante nicht möglich. Nach ersetzen des Internen Filters (teilweise mehrere) wird die für das Getriebe vorgesehene Ölmenge Automatisch eingebracht.

Nachteil: höhere Anfallende Kosten

Aufklärung:

Mechanische bereits existierende defekte können nicht durch Spülen entfernt werden. Beschädigte Kupplung und Beläge bleiben defekt. Spülen kann so zusagen nicht als Wundermittel gegen Getriebedefekte angesehen werden. Jedoch werden viele Funktionsstörungen soweit vorhanden beseitigt und Ihr Getriebe wird die nächsten Tausende Kilometer mit neuer Betriebs-Flüssigkeit arbeiten und somit die Lebenserwartung erhöht. Defekte die auf Wartungsstau zurückzuführen sind als Beispiel 80000 Km Wartungsintervall bei ZF gehen dann sehr leicht in mehrere Tausend € Bereiche deshalb lohnt es sich das Geld in eine Spülung zu investieren.

Getriebspülung ist für diverse Versionen von Getriebe bei uns Möglich:

Wandler gestützte Getriebe z.B. viele Europäische und US-Fahrzeuge

CVG Getriebe z.B. Subaru usw.

DSG-Getriebe z.B. VW Audi

Kosten: ###++

Das hierfür anfallende Material und Arbeitskosten sind je nach Fahrzeug unterschiedlich so, dass wir keine Pauschale machen.

Faire Preisgestaltung damit Sie auch weiterhin Freude und nutzen an Ihrem Fahrzeug haben.